

英國臺商投資環境報告



駐英國台北代表處

Taipei Representative Office in the UK

2021 年 9 月

目錄

序言.....	1
壹、英國經濟概況	3
貳、英國商情資訊	10
參、英國臺商資訊	17
肆、數位服務平臺	22
伍、駐英國代表處(辦事處)聯繫資訊 ..	23

序言

我國長年致力推展與英雙邊關係及各領域之合作，臺英雙邊實質關係近年成長迅速，現行有效之雙邊協定、合作備忘錄及換函等共計 29 項，涵蓋醫療衛生、智慧財產權、青年交流、航空、教育文化、避免雙重課稅等領域。在產業領域亦已建立數項固定對話機制，包括次長級經貿諮商、再生能源圓桌論壇、能源對話、鐵道工業論壇、智慧城市論壇及農業對話等。

英方高度評價我政治民主化的成就，並重視與我發展經貿關係，將我列為強化經貿關係的新興市場之一，除增派官員外，更積極發展與我經貿、科技、教育、能源、運輸、文創及金融等領域的交流與合作。

英國貿易暨投資署（UKTI）自 1998 年起將我列為全球 14 個加強出口拓銷重點市場之一，以參展、組團及邀訪等方式，積極開拓我國市場。我國廠商則以訪問拓銷團、貿易洽談說明會、參展或在英國設立據點等方式，積極開拓英國市場。2002 年我與英國簽訂「避免所得稅雙重課稅暨防杜逃漏稅協定」，外貿協會也在倫敦設有「臺灣貿易中心」，協助臺商拓銷英國市場。

依據統計資訊，英國是我在歐洲第 3 大貿易夥伴；在投資方面，英商對我投資金額在歐洲國家中排名第 2，僅次於荷蘭，顯見臺英雙方經貿互動之密切。依據英國官方統計資料，2020 年臺英雙邊貿易總額為 59.28 億美元，較 2019 年之 65.81 億美元略減約 9.92%，我國為英國第 30 大貿易夥伴，亦為英國在亞洲地區之第 9 大貿易夥伴。依據經濟部投資審議委員會統計，截至 2021 年 4 月臺商經核准前來英國投資或設立據點案件累計達 221 件，占我商對歐投資總件數約 22.28%，居我對歐投資之第 2 位，僅次於德國。在投資金額部分，累計達 32.42 億美元，占我國在歐洲總投資額約 27.86%，

居我對歐投資第 2 位，次於荷蘭。不論以投資件數或投資金額做比較，英國均是我商在歐洲投資的優先選擇對象之一。

我與英國自 1991 年召開雙邊經貿諮商會議，為兩國政府最重要的經貿對話機制之一，2020 年 10 月雙方舉行第 23 屆會議，探討在英國脫歐情勢下，進一步深化雙方經貿夥伴關係的作法。雙方在本屆對話會議中，討論在教育、農產品、醫藥、金融服務、能源及科技等領域的合作，議題範圍廣泛，足見雙方強化臺英夥伴關係之意願。而面對近來美中貿易緊張情勢、Covid-19 疫情影響，以及英國脫歐等經貿環境變化，我政府也積極協助企業調整布局。英國是臺灣重要貿易夥伴，英國在脫歐後，將擁有自主的對外貿易政策，是臺英深化夥伴關係的契機。

透過本手冊的製作，彙整英國相關商情資訊、產業投資分析及未來趨勢展望，希冀能給有興趣來英投資的各位朋友作為參考。

駐英國臺北代表處 代表



2021年9月

壹、英國經濟概況

一、總體概況

新型冠狀病毒疫情爆發以及脫歐不確定性對英國經濟產生深遠影響，致使 2020 年英國經濟萎縮高達 9.9%，為 300 年來英國經濟最大跌幅。英國係於 2020 年 3 月中旬首次宣布封城限制措施，並於 6 月中旬漸進式解封，依英國財政部估計，2 月至 4 月的國內生產總值與 2019 年同期相比大幅減少 24%，隨後限制解除，經濟產出上升。但進入秋季後確診數增加，政府再次宣布新的封城限制措施限制，從而導致經濟活動減緩，經濟產出進一步下降，並擾亂民眾生活，使許多人無法正常工作。

據英國國家統計局數據，英國失業率從疫情爆發前 4% 上升至 2020 年第 4 季 5.1%，失業人口達到 174 萬，為 5 年最高峰；英國中央銀行預估 2021 年失業率將持續上升至 7.8%。綜觀 2020 年各季度 GDP 表現，很大程度上反映英國疫情變化，更且脫歐過程造成企業不確定性，對經濟有些許影響，但主要影響是 3 月中旬第一次實施全國性封城，使第二季 GDP 衰退 19.0%，後來雖政府陸續提出振興方案如補貼員工薪資及降息等高達 2,800 億英鎊的補助措施，以使企業渡過難關及增加消費者信心，但因疫情仍持續惡化，於 11 月及 2021 年 1 月實施第 2 次及第 3 次全國性封城限制措施，致使經濟再次不振。經濟合作與發展組織（OECD）12 月份報告指出，英國將比其他主要經濟體遭受更嚴重的經濟衰退，英國主要的問題為進行廣泛的封城限制，對經濟衝擊特別嚴重。

Real GDP quarter-on-quarter growth (%)				
Country	Q1-2020	Q2-2020	Q3-2020	Q4-2020
France	-5.9%	-13.7%	18.5%	-1.3%
Germany	-2.0%	-9.7%	8.5%	0.1%
Italy	-5.5%	-13.0%	16.0%	-2.0%
Spain	-5.3%	-17.9%	16.4%	0.4%
United Kingdom	-2.9%	-19.0%	16.1%	1.0%
United States	-1.3%	-9.0%	7.5%	1.0%

※資料來源：英國國家統計局分析

此外，脫歐相關的不確定性對經濟產生負面影響。自 2016 年脫歐公投後開始，英國在經歷 4 年半脫歐歷程後，終在 2020 年 12 月 24 日與歐盟達成貿易協定，雖然避免無協議脫歐的情況，但佔英國 GDP 8 成以上之金融服務部門對歐盟市場進入仍未解決，且英、歐貿易協定伴隨的進出口規則變更問題、海關程序的複雜性等仍導致許多企業交易暫停或縮小產品銷售範圍，境內業者抱怨投訴不斷。英國製造者協會(Make UK)於 2021 年 1 月間表示，因海關延誤與監管成本的增加，警告英國脫歐後投資前景下降，儘管英國與第 3 國的貿易協定或服務業監管差異性可能填補前述損失，但仍遙遙無期且充滿不確定性。

二、產業概況

英國 2020 年主要具有競爭產業為機械設備、汽車、礦物燃料、電子設備、醫藥產品、測量儀器及儀表、航太等產業為主，並在國際市場競爭，惟受脫歐及疫情影響，產業營運甚受打擊，其中航太及汽車產業影響更大，政府於本年陸續推出相關產業措施，其中以綠色能源及 2050 年淨零排放目標措施影響產業佈局最大。

僅就本年英國特色產業及新措施所衍生產業商機，適合我商

觀察注意產業臚列於下：（1）汽車產業：英國政府承諾到 2030 年結束新汽油和柴油汽車的銷售，並確保到 2035 年所有新車和箱型貨車排放為零。目前英國汽車產業產量約 100 萬輛，直接雇用人數達 18 萬人，其中出口占 80%，其中電動和混合動力汽車佔約 20%，Jaguar 及 Bentley 等汽車廠已陸續宣布將電動化所有車種，英國汽車產業將朝電動車製造。

（2）潔淨能源相關產業：（a）電池：依英國汽車製造商和貿易商協會統計，在英國製造電池電動汽車中，75%電池在歐洲工廠製造，是以在英國建造巨型電池工廠對產業的未來至關重要，目前英國新創企業 Britishvolt 已擬投資 26 億英鎊在英格蘭東北部 Blyth 建立大型電池製造工廠。（b）汽車充電站：英國零碳排放車輛辦公室提供電動車充電站興建補助，並設有 10 億英鎊之電動車補貼。目前全境有超過 3 萬 6700 個充電站，分布於加油站、飯店與超市等 1 萬 3300 多個地點，參與產業包括 Ecotricity、Ubitricity 和 Pod Point 等公司；然而，該覆蓋範圍仍非常零散，如大倫敦地區共有 9400 多個充電站，而全北愛爾蘭境內僅有 500 多個站。另外英國 BP 石油公司頃以 1.3 億英鎊收購英國 Charge Master 電動車充電供應商，為英國目前最大的公共電動車充電供應者，共有高達 7000 個充電站。

（3）電信產業：英國 2020 年將撥款 50 億英鎊用於補助電信業者將寬頻基礎設施擴大到較難到達的地區，目前有約 750 萬處房屋可以連接 10 億位元寬頻，以提供新的 5G 行動通訊技術發展。另英國政府並自 2021 年 9 月起禁止在 5G 電信網絡中安裝新的華為設備，並修訂電信法，以逐步淘汰華為設備和服務，另外將採取措施鼓勵更多的供應商進入市場取代華為，並開發新技術以開拓市場，如投入 2.5 億英鎊，建立國家電信實驗室、投資開發無線電技術以及與日本 NEC 電信公司建立合作夥伴關係。

(4) 網路銷售電子商務產業：英國政府的封城措施，致非必要的零售商關閉，並衝擊其經濟，更多的消費型態轉往至網路銷售，並使傳統百貨業關閉或網路零售商併購及超商強化網路訂購。其中包括英國 Boohoo 網路零售商將以 5500 萬英鎊的價格併購英國百貨公司 Debenhams 的品牌和其網站，以及 M&S 超市與 Ocado 網路購物公司合作等，網路銷售電子商務產業發展前景看好。

(5) 金融科技：倫敦金融科技產業預估為 70 億英鎊，且約有 6 萬名員工。在近 10 年間積極發展、為僅次美國舊金山的全球第二重鎮，目前產生新創公司如英國 Revolut 金融技術公司、英國 Monzo 線上銀行公司和英國 TransferWise 線上匯款服務公司，英國並擬針對人才引入及資金吸引修法，包括針對專業技術人員的特殊簽證和英國上市規則的改變。

三、政府之重要經貿措施、經濟展望及未來發展趨勢

(一) 重要經貿措施

1. 綠色工業十項計劃：推動核能、氫能、電動汽車和離岸風力發電產業並將啟動 120 億英鎊的投資以及創造 25 萬個就業機會。
2. 安全、國防、發展以及外交政策：新策略將推動國防、創新技术及替代能源等英國國內產業之投資。投入 240 億英鎊國防投資，未來 4 年內將投資尖端技術，創造 4 萬個國內就業機會。
3. 10 億位元寬頻計劃：推動 10 億位元寬頻計劃 (Project Gigabit)，將提撥 50 億英鎊改善網路基礎設施，其中首項投資項目，將為超過 100 萬戶偏遠地區家庭及企業，提供 10 億位元高速寬頻服務。第一階段合約將於春季招標，於 2022 年上半年開始施工。第一階段實施範圍包括

Cambridgeshire、Dorset、Durham、Essex、Northumberland、South Tyneside 以及 Tees Valley 等地區，多達 51 萬戶家庭及企業將率先受惠。另外 2021 年 9 月起禁止在 5G 電信網絡中安裝新的華為設備，至 2027 年需將完全移除該公司整個 5G 的網絡設備。

4. 農業補貼政策改採取永續農業及自然生態與景觀重建：英國脫離歐盟後，英國農民每年因擁有土地而獲得的 16 億英鎊補貼將在 2028 年之前逐步淘汰，改採補助用以恢復野生動植物的棲息地、創造新的林地、增加土壤以及減少農藥的使用等目的。並推出永續農業獎勵方案、本地自然生態重建方案及景觀重建專案，英國政府每年向農民支付農業補貼總額為 24 億英鎊，到 2025 年將維持不變。
5. 設置八個新的英國自由港以吸引投資。
6. 對抗新冠病毒疫情：2021 年財政年度總預算將達到 4,070 億英鎊，其中編列 650 億英鎊來減輕新型冠狀病毒疫情對經濟衝擊：
 - (1) 推動疫苗接種：額外投入 16.5 億英鎊用於推動疫苗接種、提撥 2800 萬英鎊用於提高英國的疫苗測試能力，對臨床試驗的支持以及提高英國快速獲取 COVID-19 新變體樣品的能力等措施。
 - (2) 保護和創造就業機會：對受僱人士之工作支持計劃延長至 2021 年 9 月、對自僱者收入支持計劃延長至 2021 年 9 月、英國和北愛爾蘭實施之房屋印花稅減免措施延長至 9 月，為房地產市場提供支持，並保護和創造就業機會等措施。

(二) 經濟展望

英國未來經濟展望，主要仍然繫於疫苗有效治療新型冠

狀病毒患者以及相關振興方案實施，因在 2021 年 1 月 6 日實行的第三次全國封城，非必須性零售業與餐飲業再次停業。其次是解決英國與歐盟脫歐後繁雜的海關行政與檢查工作，以及未來後續相關金融服務及相關議題細項談判，目前北愛爾蘭地區仍出現超市貨物供應困難導致庫存中斷，英國海鮮貝類出口因歐盟對第三國境水質法規規定，雙殼綱類出口遭到無限期暫停等。

另英國積極在脫歐後，在國際間極力在政治與經貿領域以單一政治經濟體走向國際化路線，在經貿上與各國簽署貿易協定，有望與澳洲、紐西蘭達成貿易協定，且英國亦已申請加入 CPTPP 協定。另英國將與 2021 年 11 月在蘇格蘭格拉斯哥市舉行聯合國第 26 屆氣候變遷會議，政府積極推動綠能科技發展，更公布綠色工業革命 10 大計畫及投注 120 億英鎊，推展涵蓋潔淨能源、運輸、自然及創新技術等領域，目標於 2050 年成為淨零排放的國家。

英國預期若能夠獲得疫苗和有效的治療新型冠狀病毒患者，英國的經濟表現將在 2021 年出現更強勁的反彈，英國官方預算責任辦公室(OBR)預測 2021 年英國經濟將快速增長，預期成長 4%，並在 2022 年成長 7.3%。英國智庫決議基金會(The Resolution Foundation)則預測成長 4.3%，未來英國在經濟反彈後，在國際政治經貿舞台可預期將扮演更強勢獨立策略

(三) 未來發展趨勢

英國在 2020 年 1 月退出歐盟，至 2020 年底前為脫歐過渡期，其後歷經波折終於順利達成自由貿易協議，並於 2021 年 1 月 1 日正式生效。透過該協議得以避免英歐間貨品貿易關稅及配額，從而確保貿易成本不會大幅度上升。

英國許多企業及跨國公司於英國的業務多依賴自歐盟採購，或由歐盟供應商製造供貨。麥肯錫（McKinsey）採訪英國 50 家企業高階管理者發現，英國脫歐為英國企業供應鏈帶來極大不確定性，可能將持續十年或更長時間，加劇許多行業既有供應端的波動及脆弱性。

英國脫歐時，歐盟跟世界其他國家和地區簽署約 40 份貿易協議，覆蓋 70 多個國家。迄今為止，英國和其中 63 個國家達成協議，雙邊貿易條件保持不變，惟其中加拿大、墨西哥、阿爾巴尼亞和約旦與英國的協定尚未全面生效。

隨著與歐盟達成自由貿易協議，國內疫苗接種上軌道，緩解英國經濟壓力，也使國際間對於英國經濟前景的預測轉為樂觀。

貳、英國商情資訊

一、英國脫歐後的貿易政策

- (一) 英國在 2020 年 1 月退出歐盟，至 2020 年底前為脫歐過渡期，其後歷經波折終於順利達成自由貿易協議，並於 2021 年 1 月 1 日正式生效。該協議非常重要，因為歐盟是英國最大的貿易伙伴，雙方協議避免關稅及配額，確保貿易成本不會大幅度上升。
- (二) 英國脫歐時，歐盟跟世界其他國家和地區簽署了大約 40 份貿易協議，覆蓋 70 多個國家。迄今為止，英國和其中逾 63 個國家達成協議，雙邊貿易條件保持不變。與美國、澳洲及紐西蘭的貿易協定談判是英國政府的重要目標，英國亦已於 2020 年 10 月 23 日與日本簽署《英日全面經濟夥伴關係協定》(UK-Japan Comprehensive Economic Partnership Agreement, CEPA)，並考慮加入《跨太平洋夥伴全面進步協定》(Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership, CPTPP)。
- (三) 儘管英國脫歐帶來衝擊，與歐盟順利達成自由貿易協議及國內疫苗接種快速，使國際間對於英國經濟前景的預測轉為樂觀。根據世界銀行發布的「2020 經商環境報告 (Doing Business 2020)」，英國在經商環境便利性排名 (Ease of doing business ranking) 居全球第 8 位。經濟學人 (The Economist) 指出，脫歐對於英國的銀行系統和金融市場並無重大風險，且英國對商業友善的政策導向、對外國投資的熱情開放、靈活的勞動力與市場機制等優勢將持續存在。
- (四) 英國自 2021 年 1 月 1 日起使用新的進口關稅稅率，與原進口稅率相較，新稅率調降多項產品之進口稅率，臺灣

產品輸銷英國在關稅層面獲益。此外，英國自 2021 年 1 月 1 日起停止對我國 6 項產品課徵反傾銷稅，分別為玻璃纖維紡織物（AD558）、矽金屬（AD245）、鋼鐵管對焊配件（AD323）、冷軋不鏽鋼板產品（AD607）、不鏽鋼管對口熔接接頭（AD622）、熱軋不鏽鋼板產品（AD658），惟仍維持對中國大陸之自行車及電動自行車課徵反傾銷稅，有利我國產品輸銷英國。有關英國對第三國之貿易救濟措施是否延用歐盟貿易救濟措施之裁定結果，可參閱英國政府網站：

<https://www.gov.uk/guidance/trade-remedies-transition-policy#anti-dumping-and-anti-subsidy-trade-remedy-measures>

- （五）英國於脫歐後採用新的產品符合性標誌—UKCA 取代歐盟之 CE 認證標誌，原則上具有歐盟 CE 標誌之產品於 2022 年 1 月 1 日前可繼續於英國市場銷售，其中醫療器材可繼續使用 CE 標誌至 2023 年 6 月 30 日。但歐盟若於英國脫歐後更改部分規定，依據歐盟新規定所取得之 CE 標誌產品將無法於英國市場銷售。

UKCA 標誌涵蓋之產品範圍包括：玩具、休閒船及私人船隻、簡單壓力容器、非自動衡器、測量儀器、升降機、防爆裝置、無線電設備、個人保護設備、燃氣用具、機械、生態設計、氣溶膠、低壓電器、醫療器材、鐵路互通性、建築產品、民用炸藥等；該標誌適用範圍將涵蓋大部分現行歐盟 CE 標誌的產品。

UKCA 標誌適用市場範圍包含英格蘭、威爾斯及蘇格蘭。UKCA 標誌在北愛爾蘭不適用，進入北愛爾蘭市場的產品須以 CE 標記或 UK(NI)標記。有關英國 UKCA 標誌規定可

參閱英國政府官網：

<https://www.gov.uk/guidance/using-the-ukca-marking>

- (六) 目前多數於英國之我國業者係以經營英國市場為主要投資目的，受英國脫歐之影響不大，僅有少數以英國分公司為歐洲營運總部的臺商影響較大，然而該等臺商已自脫歐公投通過後即將倉儲及售後服務中心移至歐陸，風險皆已分散。

對於原本由歐陸分公司管轄英國市場之臺商，英國脫歐對該等企業經營英國市場造成不便，已有部分臺商因此評估將於英國設立據點。

二、英國綠能環保政策

英國政府《產業策略》(Industrial Strategy)以既有的產業優勢為基礎，運用科技推動產業創新，其中一項重大挑戰就是潔淨成長(Clean Growth)，期望在全球產業轉向潔淨成長的趨勢中，儘可能擴大英國綠能與環保產業的優勢：

- (一) 水處理：

《英國 2050 年水創新戰略》(UK 2050 Water Innovation Strategy)以聯合國永續發展目標(Sustainable Development Goals, SDG)為政策指引，在聯合國的 17 個永續發展目標(Sustainable Development Goals, SDG)及國家層級上，頒布《2017 年工業戰略》(UK Industrial Strategy of 2017)和《國家基礎設施評估》(National Infrastructure Assessment)，提升對於創新和升級基礎設施的需求。

英格蘭整體供水和污水處理政策由英國環境、糧食和農村事務部(The Department for Environment, Food and Rural Affairs, Defra)制定，威爾斯則由威爾斯政府負責，其職

責包括設定統一標準、起草法律以及創建特殊許可證（例如乾旱令）；在蘇格蘭，蘇格蘭水公司須向蘇格蘭議會負責；而北愛爾蘭的基礎設施部（The Department for Infrastructure）是北愛爾蘭水公司的唯一股東。

英格蘭和威爾斯的經濟監管機構 Ofwat 資料指出，英國水處理產業的主要參與者中，自來水、衛生和排水服務由英格蘭和威爾斯的 32 家私營公司提供；蘇格蘭則由公營的蘇格蘭水公司（Scottish Water）提供服務；而在北愛爾蘭，北愛爾蘭水公司（Northern Ireland Water）是唯一的供水和排污服務提供商。

英國未來水協會（UKWP）發表的《數位化水處理白皮書》（UKWP Digital Water White Paper）提及數位化技術在英國水處理產業中的作用，以及未來水處理產業可能的機遇和挑戰，包括數據蒐集、人工智能、策略規劃、工程建設、機器人技術、網路安全、處理潛在干擾、新技術法規與顛覆性商業模式等。

報告另提出 11 個智能水議題，如虛擬和擴增實境技術、灌溉管理、收費方案和收益、減少維護成本與優化系統性能、監測和優化廢水處理、洪水風險管理、管線洩漏熱圖技術、水風險監測與管理、下水道及下水道監控，以及促進經濟發展的自我診斷式水泵與智能服務等，均是英國水處理產業未來的重要發展方向。

（二） 電動車

英國是歐洲第三大超低排放汽車市場，於開發和製造均處於全球領先地位。2019 年在歐洲購買的零排放汽車中，有近 10% 是在英國製造；2020 年則是英國電池式電動車與充電式混合動力汽車有史以來占比最高的一年，達到新車總註冊

數量之 11%。

根據英國《2020 年能源白皮書》(UK Government's 2020 Energy White Paper)，英國政府制定兩階段淘汰汽油與柴油車，第一階段將停售新型汽油與柴油汽車日期從 2040 年提前到 2030 年，第二階段則至 2035 年，新車與貨車的碳排放應為零才能於市面銷售。行駛長距離之零排放汽車與貨車（如充電式混合動力車或全混合動力車）可於 2030 與 2035 年間上市銷售，詳細規範將於日後協商確立。

在英國脫歐後，英國電動車相關企業面臨出口文件及運輸時間等交易成本增加，且國內充電設施與電池工廠不足，所需原料如鈷、鋰和石墨均仰賴進口。根據脫歐的新協議，對於混合動力車與電動車的製造商，已頒布六年期限對其供應鏈進行必要的更改。儘管目前在英國製造的混合動力車和電動車不受歐盟關稅約束，但製造商將需要購買更多的本地產品，以避免產生向歐盟出口之關稅，對此提高英國的電池生產力可有助於實現這項目標。

英國汽車製造商與貿易商協會指出，投資充電基礎設施和「電池超級工廠」對於振興英國汽車產業以及應對脫歐後的市場挑戰至關重要。英國汽車製造商與貿易商協會及商業調查公司 Frost & Sullivan 分析，若要建立完整且零碳排的英國新車市場，至 2030 年前需要至少 170 萬個公共充電站，至 2035 年則需要至少 280 萬個公共充電站。然而目前英國充電站數量僅有約 1 萬 9,314 個，意味著至 2035 年間每天需要安裝 507 個路邊充電站，並將耗資 167 億英鎊，市場成長潛力可觀。

英國電動車市場以日本為最大外來投資國，包括 Nissan、Toyota 和 Honda 均陸續於英國設立工廠，德國企業如 BMW 也

設有英國製造廠，英國品牌 Mini 與 Land Rover 則為外國企業持有（分別為德國和印度）。

（三） 離岸風電：

根據英國政府估算，未來十年內，全球離岸風電的發電量將巨幅擴張；部分估計預測，在 2030 年前，每年將以 17% 的速度成長，完成安裝風電機組總發電量將從 220 億瓦(22GW) 增加至 1,540 億瓦(154GW)。

英國政府的《英國產業策略－離岸風電產業政策》（Industrial Strategy－Offshore Wind Sector Deal）目標推動離岸風電成為低成本、低碳、具彈性電網系統中不可或缺的一部分，致力提升英國供應鏈的生產力與競爭力。英國政府於 2018 年作出定期進行差價合約（Contract for Difference）拍賣的重大承諾，以價值高達 5.57 億英鎊的未來差價合約，為企業提供長期獲益確定性。

英國《離岸風電產業政策》係透過以下方式執行：

1. 提供未來各輪差價合約的遠期能見度(forward visibility)，總額高達 5.57 億英鎊。
2. 提出離岸風電產業承諾，至 2030 年前將英國零組件採購率增至 60%，包括提高於資本支出階段的本地採購量。
3. 至 2030 年前，將離岸風電勞動力中的女性占比提高到至少三分之一。
4. 設定離岸風電產業出口總值的目標，於 2030 年前增加五倍，達到 26 億英鎊。
5. 成立離岸風電成長夥伴組織(Offshore Wind Growth Partnership，簡稱 OWGP)，英國政府提供該組織 2.5 億英鎊的產業投資金額，目標提高風電產業的生產力與競爭力，在英國各地創造更多高薪工作機會。

6. 英國預計於 2030 年前設立高達 300 億瓦的離岸風電風場，可望在未來 10 年內達到逾 400 億英鎊的基礎建設支出，進一步鞏固英國在全球風電產業的領導地位。

參、英國臺商資訊

一、臺商組織

為整合英國臺商資源與資訊並加強服務，成立英國臺灣商會；另僑務委員會為匯聚歷年所辦的各項研習班、技藝觀摩、企業管理、電子商務等訓練班學員返回僑居地後服務僑社動能，協輔成立英國華商經貿學員聯誼會；另有世界華人工商婦女企管協會英國分會，促進旅英專業女力合作交流。

社團名稱	聯絡資訊
英國臺灣商會	現任會長：高偉淙 電郵： uktcc.eng@gmail.com 臉書： https://www.facebook.com/UKTCC.org.uk/
英國華商經貿 學員聯誼會	現任會長：林葳 電郵： linwe66@yahoo.com
世界華人工商婦女 企管協會英國分會	現任會長：黃敏芳 電郵： olive.huang@gmail.com

二、臺商在英國投資產業

依據經濟部投資審議委員會統計，截至 2021 年 4 月臺商經核准前來英國投資或設立據點案件累計達 221 件，占我商對歐投資總件數約 22.28%，居我對歐投資之第 2 位，僅次於德國。在投資金額部分，累計達 32.42 億美元，占我國在歐洲總投資額約 27.86%，居我對歐投資第 2 位，次於荷蘭。不論以投資件數或投資金額做比較，英國均是我商在歐洲投資的優先選擇對象之一，由此可見我商對英國投資環境的偏好。

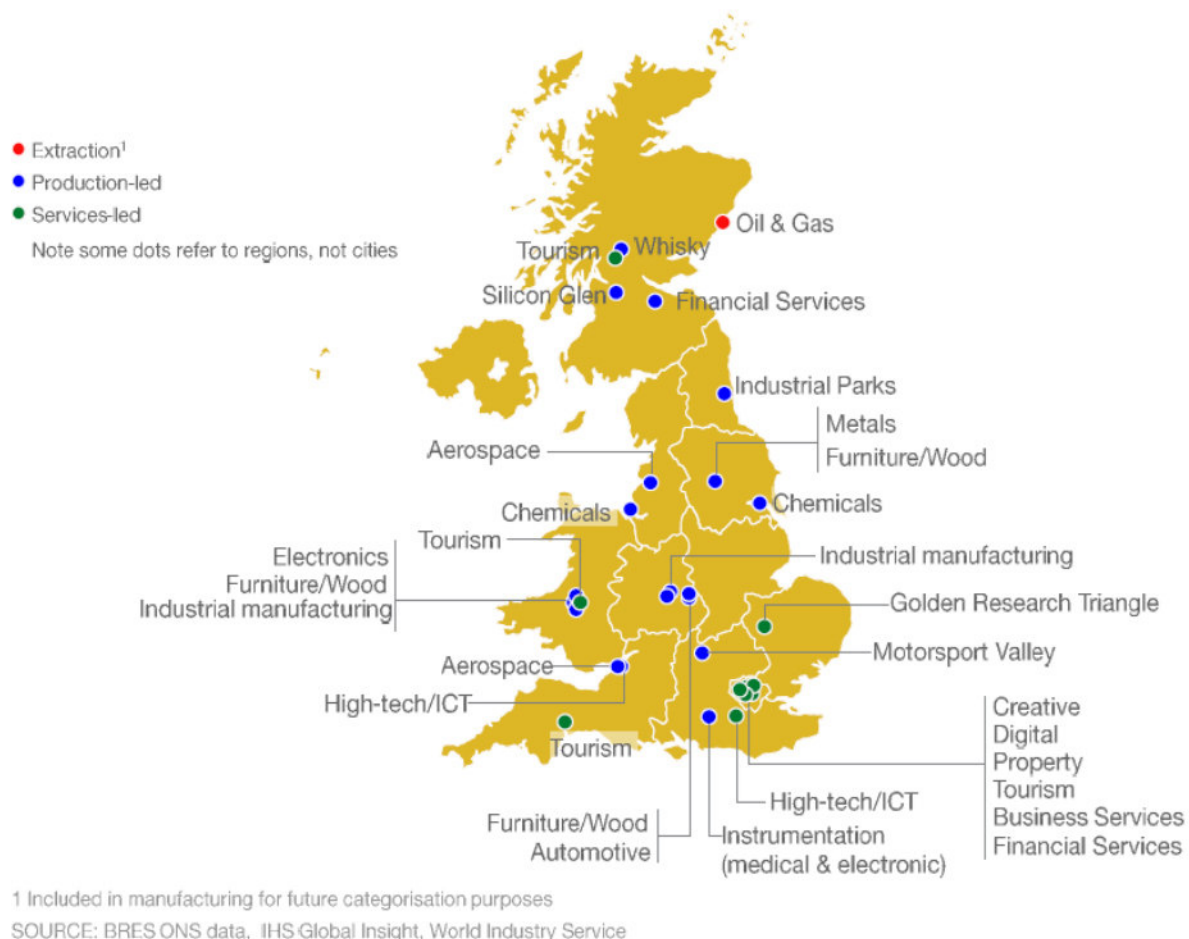
如以投資產業別分析，臺商在英國的投資以商業不動產為最大宗，其他如金融服務業、電子資訊業等，均可見到臺商的影子。

我國在英投資的電子資訊廠商係以設立銷售據點型態為主；

銷售據點亦多具有維修及倉儲、發貨的功能。一般而言，大多數的銷售據點多設立於人口較稠密的東南英格蘭地區，尤其是大倫敦區或是臨近的外圍城鎮如 Slough、Hemel Hempstead、Brentford、Milton Keynes 等地點。知名臺商包括；長榮海運、陽明海運、宏達電、友訊科技、創見資訊、微星科技、華碩電腦等。

三、英國投資機會

根據英國智庫 Centre for Cities 之調查結果，目前英國已發展出 31 個產業聚落，其適合發展之產業類別及地區分布如下所示：



我國廠商如有意來英國投資可先自英國在臺辦事處 (British Office Taipei) 或國際貿易部獲取初步所需之投資環

境及法規資訊，英國在臺辦事處網站網址：
<https://www.gov.uk/world/organisations/british-office-taipei.zh-tw>，國際貿易部網站網址：
<https://www.gov.uk/government/organisations/department-for-international-trade>。

四、投資產業分析及布局方式

（一）生技醫療產業

英國政府已宣布將投入 3.19 億英鎊，協助英國學研機構執行 17 項生技研究計畫，以確保英國生技產業的國際競爭力，這些計畫主要著重在預防民眾健康老化、表觀遺傳學、免疫系統對於老化的影響、農作物研究、植物及微生物藥物開發等相關領域。

臺英雙方在生技產業具有高度互補性，英國具有領先的先端技術創新優勢，我國則在製藥、醫療器材及應用生技等領域具有突破與成長。我國生技產業的企業規模較小，並受制於缺乏核心關鍵技術，倘我生技業者能前來英國投資設點，融合英國先進技術，除可開拓英國市場外，亦能以英國為平臺進軍歐洲市場。

（二）行動通訊產業

英國是歐盟最大的行動通訊產業基地，擁有 8,000 多家相關企業，僱用員工數超過 100 萬人，同時也是全球行動通信產業的主要創新中心之一，谷歌、微軟、臉書、安謀等國際知名公司都在英國設立研發中心。基於英國活躍的科技創新優勢及投資增值優勢，越來越多的國外資訊通信業者將英國視為拓展歐洲市場的起點。自 2013 年以來，英國境內便新增 2,500 餘家軟體及資訊服務相關的新創企業。

目前英國在軟體、資訊服務、網路安全、雲端服務等領

域皆具有高度發展潛力，而這些項目亦恰為近年來我國政府積極推展的新興亮點產業。我商在資通訊製造領域具有領先全球的優勢，更具備卓越的產品商業化能力，倘能前來英國投資布局，將可以英國為起點開拓歐洲市場。

（三） 電動車產業

英國自 2011 年起即提供民眾購買電動車補助，並陸續實施相關措施如：投入 13 億英鎊用於加速在英國各地的房屋、街道和高速公路上設置電動車的充電點、提撥 5.82 億英鎊用於補助購買零排放或超低排放汽車者，並組建結合能源和汽車產業的研究團隊，為電動車基礎設施需求擬定長期計畫。此外，英國首相 Boris Johnson 於 2020 年 11 月間提出之綠色工業革命 10 項計畫中表示，將投入 10 億英鎊於汽車轉型基金，以協助汽車資本投資及研發項目，發展大規模工業化之電動車供應鏈。

汽車業向英國重要產業，各大車廠已將發展電動車列為製造戰略核心，惟依照英歐自由貿易協定，雖英國汽車製造商銷歐洲之汽車目前仍免關稅，但需在 6 年後的英歐協議過渡期內調整生產供應鏈，使用一定數量的「本地製造」零件，以避免 2027 年後被課關稅。

英國 2019 年生產 130 萬輛汽車，其中 8 成汽車出口，約佔英國出口額 13%，為英國最大出口項目。此外，英國汽車業與歐盟高度整合，汽車出口過半出口(54.8%)至歐盟國家，80%汽車零件進口來自歐盟，脫歐後輸銷歐洲之汽車勢必將需提高自製率。

鑑於英國電動巴士產業仍係以整車組裝為主，產業供應鏈仍不完整，我國電動車產業在政府的支援下，從電動自行車、機車、到汽車等各式電動車，發展快速且成績斐然，已

形塑涵蓋上游電池原料供應商至下游整車製造廠的完整產業鏈。倘我電動車零組件業者能前來投資應有相當利基。

肆、數位服務平臺

駐英國代表處僑務組為提供英國地區僑胞便捷快速且免費僑務諮詢服務，特設置本 LINE 帳號專線，歡迎僑胞朋友搜尋 LINE 帳號 ID：Taiwan-London，或掃描下方 QR CODE 加入，會有專人免費提供諮詢及相關協助。

 中華民國僑務委員會 OVERSEAS COMMUNITY AFFAIRS COUNCIL REPUBLIC OF CHINA (TAIWAN)  LINE ID: Taiwan-London	僑務委員會英國LINE專線 LINE ID: Taiwan-London ✓ 僑團聯繫服務 ✓ 僑校聯繫輔導及僑青服務 ✓ 僑臺商事業輔導及組織服務 ✓ 僑生升學就學服務及畢業輔導 ✓ 華僑身分證明等僑胞權益服務 ✓ 僑務電子報等僑務文宣服務 (總機值機時間: 英國時間為週一至週五上午9時至下午18時) (倘因網路線路無法連線，可改撥英國僑務秘書專線+44-20-78812679)
--	--

伍、駐英國代表處(辦事處)聯繫資訊

一、駐英國代表處

中(英)文名稱	駐英國代表處 Taipei Representative Office in the U.K.
網址	https://www.roc-taiwan.org/uk/index.html
館址	50 Grosvenor Gardens, London, SW1W 0EB, UK
聯絡電話	英國境外請撥+44-20-7881-2650 英國境內請撥020-7881-2650
電子郵件	gbr@mofa.gov.tw
服務時間	週一至週五09:00-17:00

二、駐愛丁堡辦事處

中(英)文名稱	駐英國代表處愛丁堡辦事處 Taipei Representative Office in the U.K., Edinburgh Office
網址	https://www.roc-taiwan.org/ukedi/index.html
館址	1 Melville Street, Edinburgh, EH3 7PE, UK
聯絡電話	英國境外請撥+44-131-2206886或+44-131-2206890 英國境內請撥0131-2206886或0131-2206890
電子郵件	edinburgh@mofa.gov.tw
服務時間	一般電話諮詢時間：週一至週五9:30至17:00

三、駐英國代表處經濟組

1. 電話：+44-20-78391866
2. 傳真：+44-20-78391871
3. 電子信箱：london@ecotro.org.uk

四、倫敦臺灣貿易中心

1. 地址：3rd Fl., 29 Wilson St., London EC2M 2SJ, UK
2. 電話：+44-20-7638-4676
3. 電郵：london@taitra.org.tw

五、駐英國代表處僑務組

1. 電話：+44-20-7881-2679
2. 電郵：ocac.gbr@mofa.gov.tw
3. LINE ID：Taiwan-London